



MELHUS

**TILLEGGSREGLER/STARTPROGRAM
BILCROSS, RCN OG SHORTCAR. KVALIFISERING
TIL NMK`s LANDSFINALE I BILCROSS JUNIOR 2013**

2 DAGERS

- Arrangør:** NMK Melhus (www.nmkmelhus.no)
Postboks 17, 7234 Ler
- Arrangør lis. nr:** TBA
- Forsikring:** I henhold til NBF's pålegg
- Dato/sted:** 1 og 2 Juni 2013 – Bollandsmoen Motorbane, 7234 Ler.
- Banens beliggenhet:** Ca. 5km fra E6 Ler på fylkesvei til Klæbu. Merket fra E6 på Ler
Gps: Bredde: 63° 12' 44" Lengde: 10° 22' 58"
- Klasser:** Bilcross åpen, EG, damer, junior, rekrutt/debutant, RCN og Shortcar
- Løpstype:** NSR § 603. BC/RCN. **De 6 beste i juniorklassen er kvalifisert til MNK`s Landsfinale i bilcross junior hos NMK Melhus 27 Juli.** RCN og Shortcar innbys til å kjøre etter NSR § 603 men på tid. **Debutanter kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres. Førere som deltar med engangslisens kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres.**
- Organisasjon:** Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR, NMK`s Reglement for kvalifiseringsløp til NMKs Landsfinale i bilcross jr. samt disse tilleggsregler.
- Telefon før løpet:** 97522449
- Telefon løpsdagen:** 97522449
- Sportskomite:**
- | | |
|-----------------------|----------------|
| Anita Bolland - Leder | Tlf : 97522449 |
| Håvard Lystad | Tlf : 91801023 |
| Odd Harald Rødsjø | Tlf : 45801181 |
| Gaute Høiseth | Tlf : 94811690 |
| Håvard Rødsjø | Tlf : 94879793 |
| Kristian Hovin | Tlf : 97514258 |
| Marte Jensen | |
| Oddstein Sunnset | |
| Hågen Ler | |
- Løpsleder:** TBA
- Ass. løpsleder:** Magne Slinning
- Juryleder:** John T. Kristiansen
- Jury:** Kjell Røvik
- Jury:** Robin Raaket
- Løpssekretær:** Liv-Unni Slinning

Teknisk kontroll:	Bjørn M Krogstad
Starter:	Tor Myrvoll
Faktadommer tyvstart:	TBA
Faktadommer mål:	Magnus Holthe
Faktadommer alternativspor:	Eirik Losen
Medisinsk ansvarlig:	TBA
Miljøansvarlig:	Hågen Ler
Startkontingent:	Kr 600,- ink. forsikring for åpen /dameklasse Kr 300,- ink. forsikring for junior og rekrutt. Kr 600,- for RCN/Shortcar inkl. forsikringer Etteranmeldingsgebyr på 50% av startavgift påløper etter 27.05.13.
Påmelding:	Påmelding på vår hjemmeside – www.nmkmelhus.no , pr e-post : post@nmkmelhus.no eller skriftlig til NMK Melhus, Postboks 17, 7234 Ler. Påmeldingen skal være oss i hende <u>senest mandag 27.05.13</u> PS! Tilleggsreglene vil ikke bli utsendt dersom dette ikke etterspørres, men blir å finne på www.nmkmelhus.no. Disse kan også fåes ved innsjekk, sammen med depotbillettene.
Lisenser:	Deltagere i skal ha lisens iht. NSR § 603. For RCN gjelder NSR § 52.
Personlig utrustning:	Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisensnr. på brannslukker.
Drivstoff:	Vanlig handelsvare (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Støybegrensning:	§ 307 pkt. B. Støykontroll vil bli foretatt og for høy støy medfører startnekt. Deformering eller misting av eksosanlegg under løpet så som lydpotte etc , som igjen medfører ekstra støy, vil bli avflagget med tekn. flagg.
Dekk:	BC iht. NSR § 313 pkt. 2.1. RCN iht NSR § 310 pkt. 2.1. Shortcar iht NSR § 315 pkt 5.
Startnummer:	I henhold til § 307 K. Disse skal være påført bilen før teknisk kontroll. Teknisk kontroll skal påse at bilen er merket med tydelige startnummer. Merking skal foregå på begge bakre sideruter!
Flagg:	I henhold til NSR § 603, pkt. 7.
Løpsavvikling:	BC kjører 3 innledende omganger à 3 runder på lørdag og 2 innledende à 3 runder på søndag, BC kjører på poeng og samtlige teller som kvalifisering til finaler som kjøres på søndag. I finalen kjøres 5 runder. Det kjøres 5 stk pr heat og 6 stk i finaler. BC kjører A, B, C-finaler i åpen klasse (+ D-finale ved over 50 deltakere), Startrekkefølge og heatoppsett trekkes på data. Heatene vil fylles opp og utjevnes. Poeng skala BC: 10-7-5-3-2. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. Er det fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet v/løpsleder. BC finaler: Nr. 1 i hver finale rykker opp til neste finale. Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale. Startoppstilling på en linje. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata. EG kjører kun A finale, damer og juniorer kjører kun A-finaler ved inntil 11 deltakere, samt B-finale ved 12 deltakere eller flere i klassen. RCN/Shortcar kjører 3 innledende omganger à 4 runder på lørdag og 2 innledende omganger à 4 runder og finaler på søndag. RCN/Shortcar kjører 5 stk pr heat og 6 stk i finaler. RCN/Shortcar kjører 6 runder i finaler. Antall finaler etter antall deltakere.

RCN/Shortcar kjører på tid.

Det benyttes alternativspor i BC, RCN og Shortcar.

Debutanter kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres. Fører som deltar med engangslisens kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres.

Rensing av dekk:	Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
Alternativspor:	§ 603.6.1. (Alternativspor kjøres 1 - en gang i hver omgang og finaler)
Teknisk kontroll:	I depot v/bukk.
Startrekkefølge:	Heatoppsett blir utført på data. Heatanvisning vil foregå fra tavle ved nedkjøring til start. Deltagerne har selv ansvar for å følge med i hvilket heat de er satt opp samt kjøre ned til start til rett tid. Ingen vil bli hentet i depot for nedkjøring til start. Heatene kan bli oppfylt.
Sporttrekk:	Sporttrekk blir utført på data
Resultatservice:	Kim O Tiller
Startmetode:	Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Det vises 5 sek skilt. Grønt lys tennes, starten går. Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
Tyvstart:	Ved første gangs tyvstart tildeles advarsel til hele feltet. Ved andre gangs tyvstart - uansett fører - medfører dette utelukkelse fra heatet for denne fører.
Banen:	BC: ca. 650/690 m. 35% asfalt 65% grus. RCN: ca. 840/880 m. 70% asfalt 30% grus. Banen har alternativspor.
Premiering:	1/3 premiering,
Premieutdeling:	Ved klubbhus i depot. <u>Antrekk: KJØREDRESS</u>
Anbud:	Iht. NSR § 603 pkt 9. I luke ved tavle på klubbhus.
Førermøte:	I depot ved nedkjøringen til start i henhold til tidsskjema.
Heatoppsett:	Tavle i depot ved nedkjøring til start og klubbhus.
Resultat:	Tavle i depot ved nedkjøring til start og tavle på klubbhus.
Dommeravgjørelser:	Tavle i depot ved nedkjøring til start og tavle på klubbhus.
Protester:	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000,-.
Parc ferme:	Se NSR kapittel 2 § 18 og § 603.11. Parc ferme blir opplyst på førermøtet.
Adgang:	Fører får 2 stk billetter, disse gjelder ikke som inngangsbillett etter førermøte. Barn under 15 år har gratis inngang.
Depot:	All ferdsel med kjøretøy i depot skal foregå i gangfart! Bildeler, dekk, felger etc skal IKKE kastes hos arrangøren, men tas med hjem av deltager/eier. <u>Det er ikke tillatt med grilling og bruk av åpen flamme i depoet.</u>
Avbud:	I henhold til NSR § 34 og NSR § 61. Avbud meddeles arrangør på telefon: 97522449, så raskt som mulig og i tillegg skal dette sendes/leveres arrangør skriftlig pr brev eller e-post til post@nmkmelhus.no Avbud før løpsdagen skjer til Anita Bolland: 97522449 og på løpsdagen til sekretariatet på banen. Ureglementere avbud vil bli

Miljøtiltak:

rapportert til NBF.

Støymåling, Miljøstasjoner i depot. Søppelsekker deles ut ved innsjekk og legges i/ved søppeldunker eller i container i depot. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Presenningen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte/ oppsamlingsfat og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Bildeler, dekk, felger etc skal IKKE kastes hos arrangøren, men tas med hjem av deltager/eier.

Alkohol/dop.test:

Alkohol og dopingtest må påregnes.

Billetter:

Førerbilletter, 2 stk, gjelder ikke som inngangsbillett etter førermøte.

Barn under 15 år har gratis inngang.

KJØREPLAN:**FREDAG**

16.00 Depot åpner

18.00 – 21.00 Frivillig innsjekk og teknisk kontroll på fredag

LØRDAG

07.00 – 08.30 Innsjekk og teknisk kontroll på lørdag

09.00 Førermøte

09.30 Trening RCN

10.00 Start 1. Omgang

SØNDAG

09.00-10.00 Teknisk for ved behov og førerkort-kontroll for RCN

11.00 Førermøte

12.00 Start 4. Omgang

Premieutdeling vil bli foretatt umiddelbart etter finalene!

Antrekk: KJØREDRESS

Vi ønsker kjørere, mekanikere samt publikum hjertelig velkommen til Bollandsmoen!

Sportslig hilsen NMK MELHUS v/Sportskomiteen